„ФОЛЬКСБОТ“

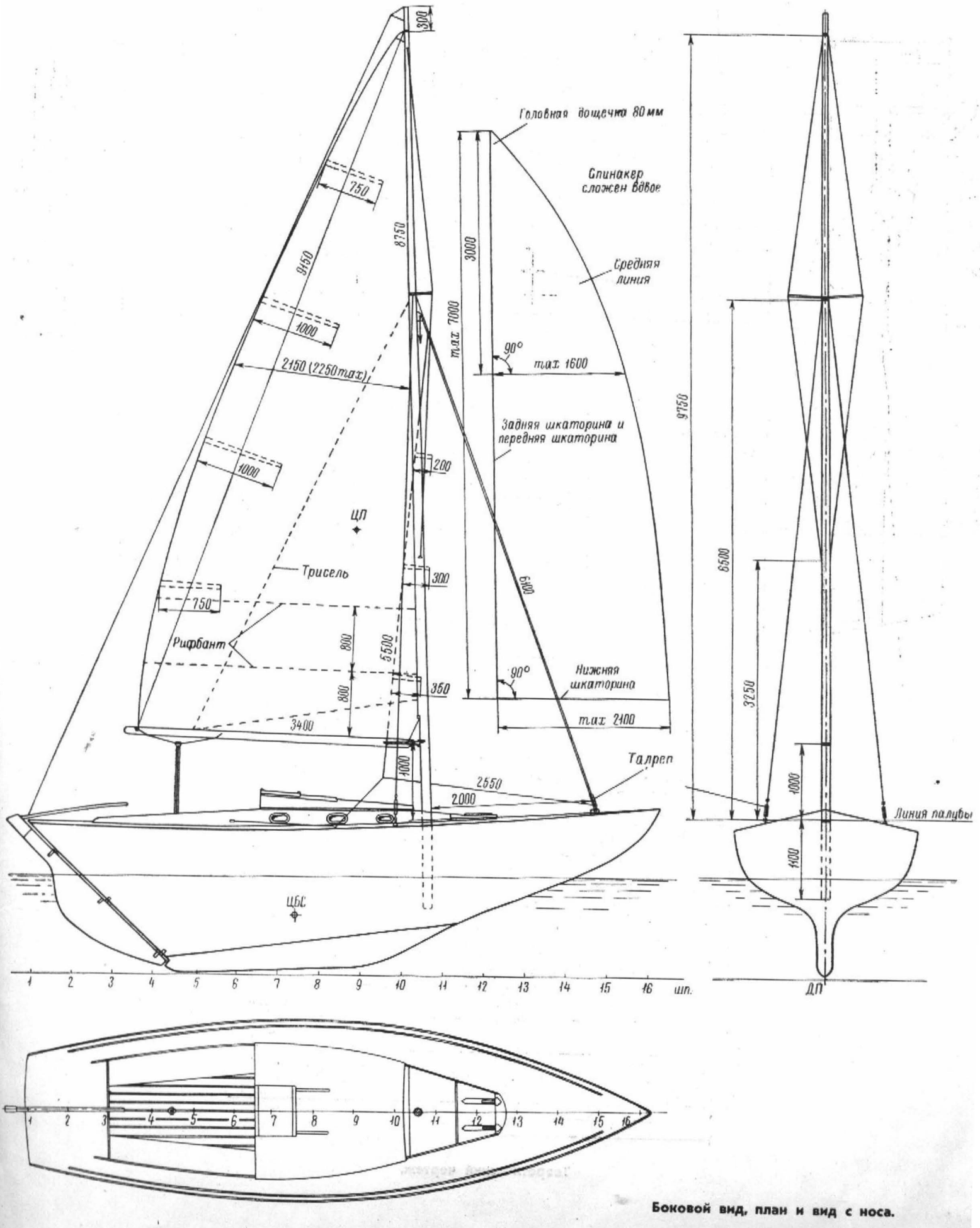
ЯХТА-МОНОТИП «Фольксбот» рассчитана на крейсерское плавание с небольшим удалением от берега, а также для участия в гонках среди судов соответствующего класса.

Киль, форштевень и ахтерштевень изготовляются из дуба. Высота киля 75 мм. Сечение форштевня на 12 шп. — 135×110 мм; на 14 шп. — 80×75 мм; у палубы — 120×70 мм. Ахтерштевень имеет сечение у палубы 70×50 мм и высоту у киля 190 мм.

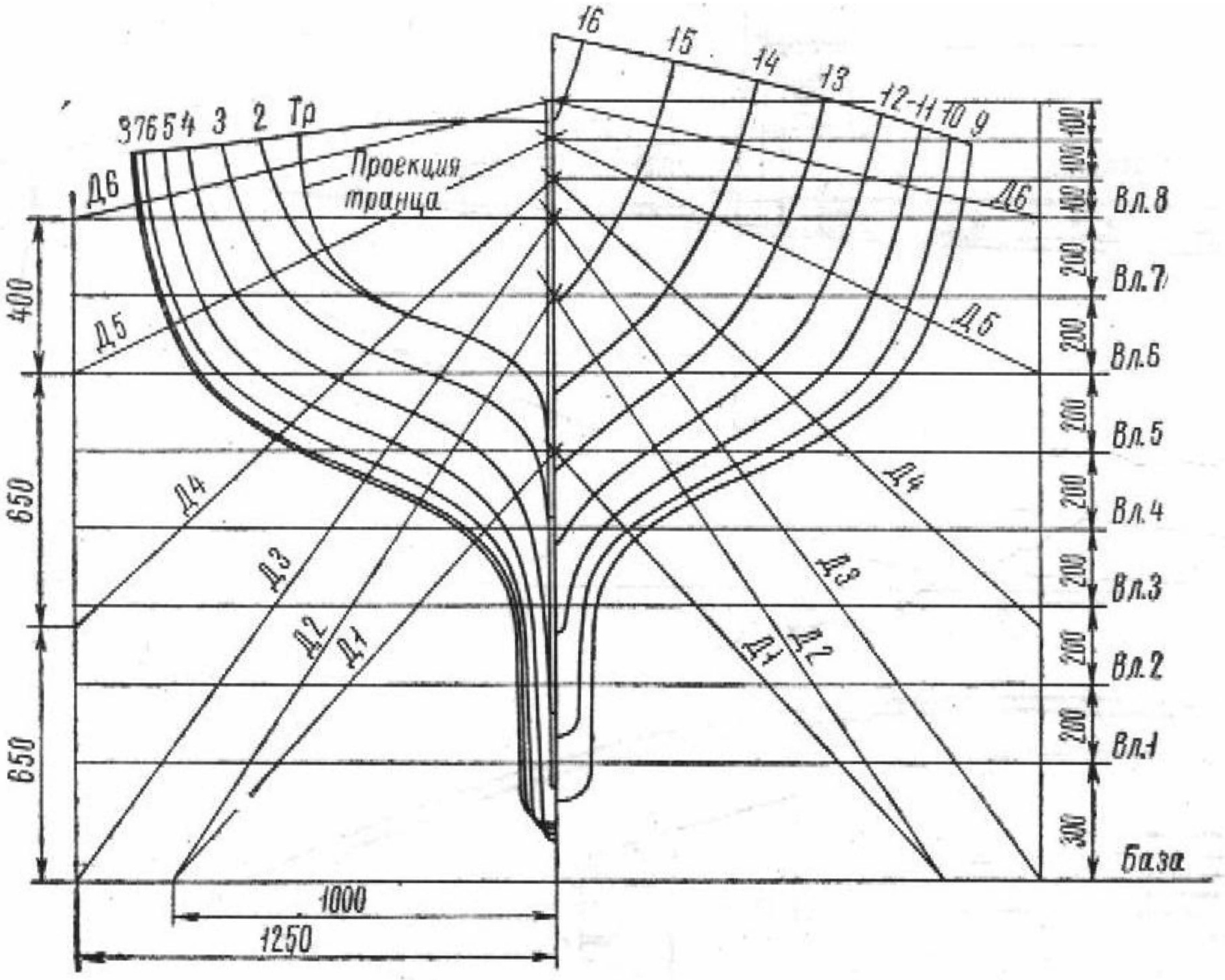
Гнутые шпангоуты из ясеня или дуба имеют сечение 28×23 мм и врезаются в киль и штевни. На 10 и 10,5 шп. установлены двойные по высоте шпангоуты, крепящиеся к обшивке заклепками. Флоры изготовлены из дуба; на шп. 5—11 они имеют толщину 48 мм, на остальных шпангоутах — 36 мм. Транец из дубовых досок толщиной 20 мм усилен по периметру обвязкой из дуба сечением 70×20 мм.

Карлингсы выполнены из дубовых реек сечением 38×36 мм. Основные бимсы изготовлены из сосны и имеют в средней части сечение 35×30, по концам — 30×30 мм.

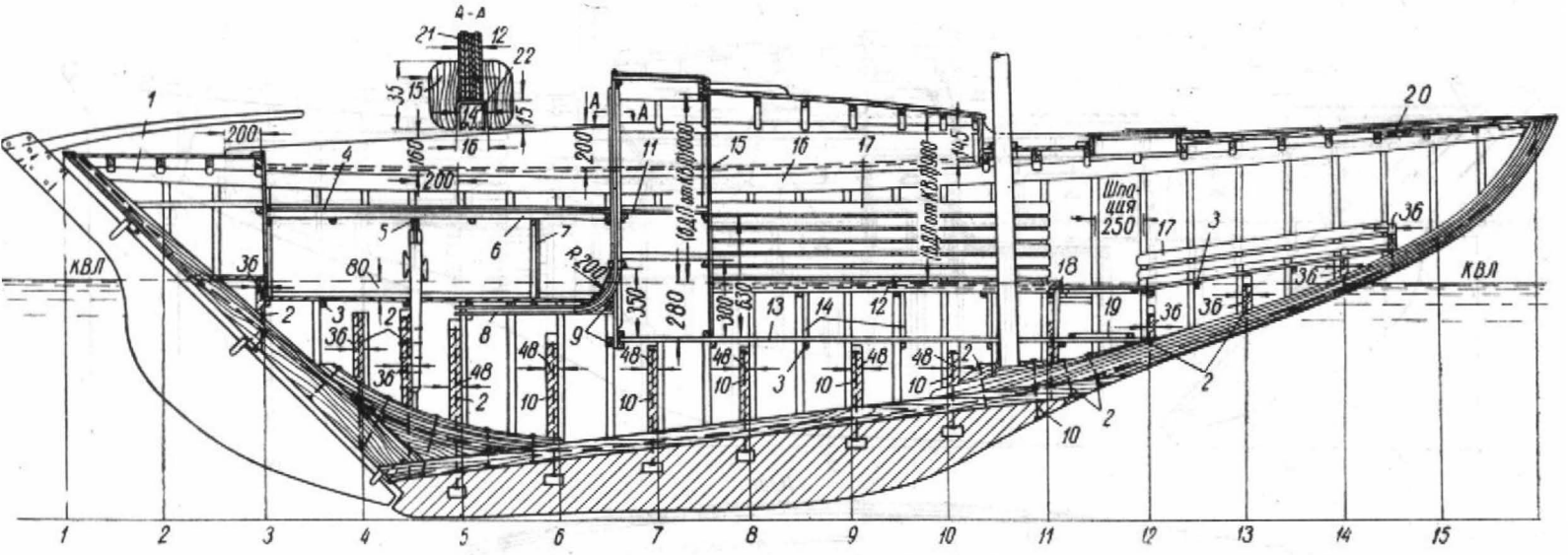
„ФОЛЬКСБОТ“

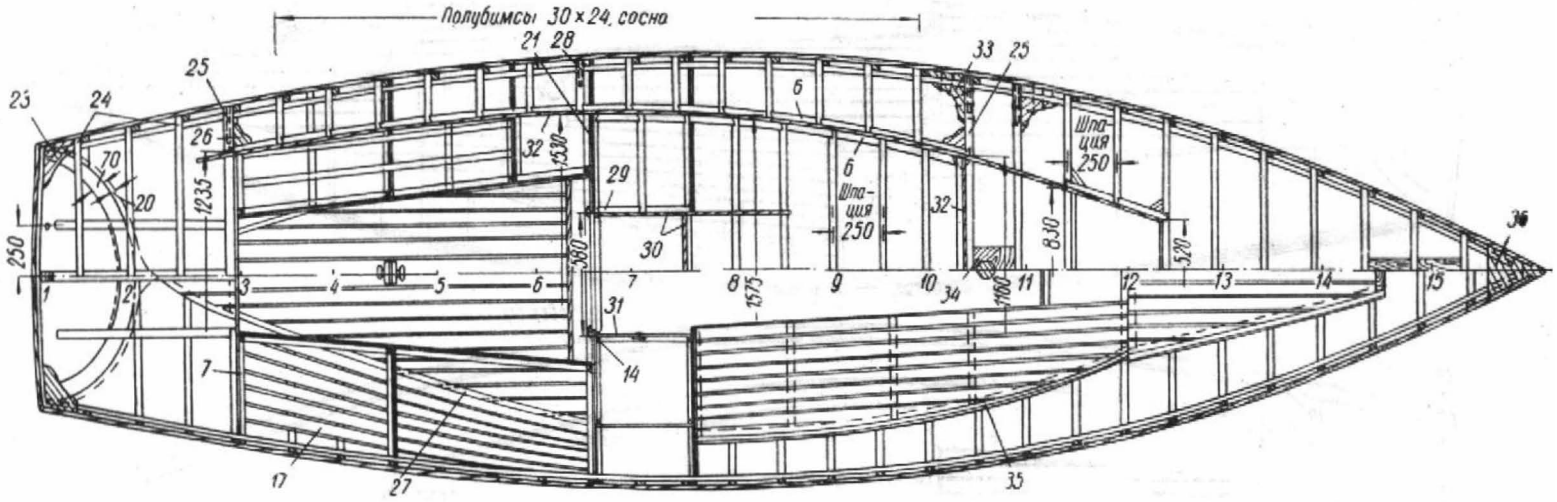


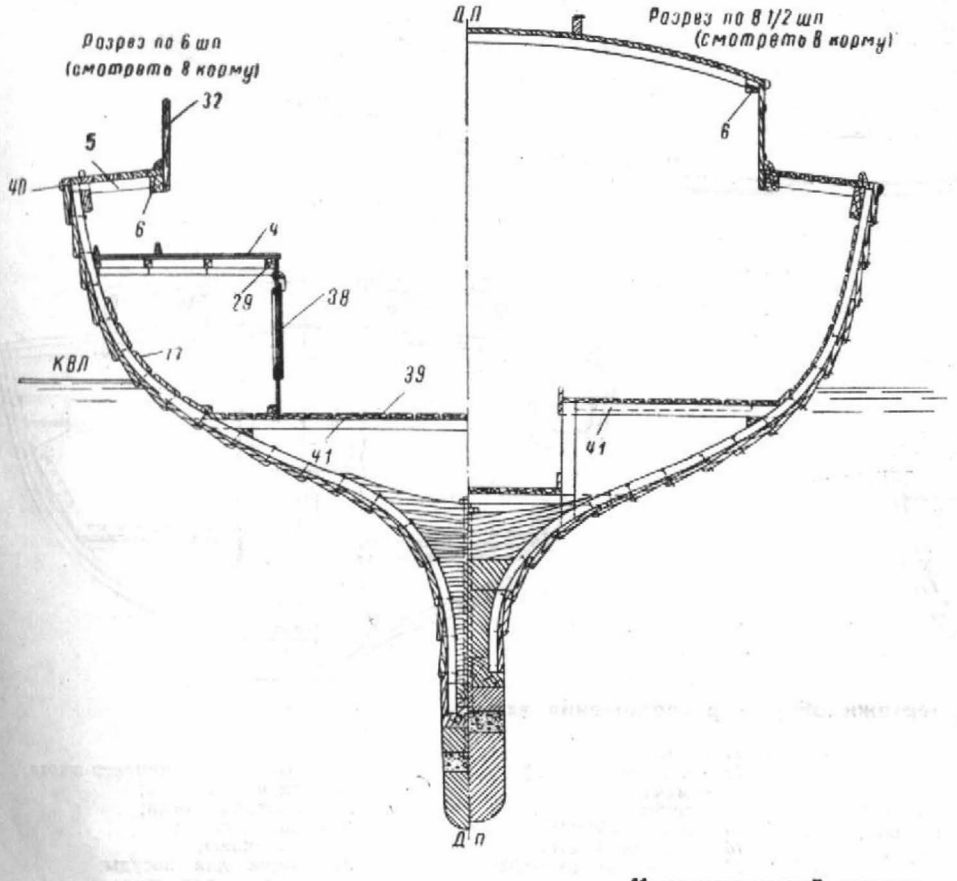
Боковой вид, план и вид с носа.



Теоретический чертеж

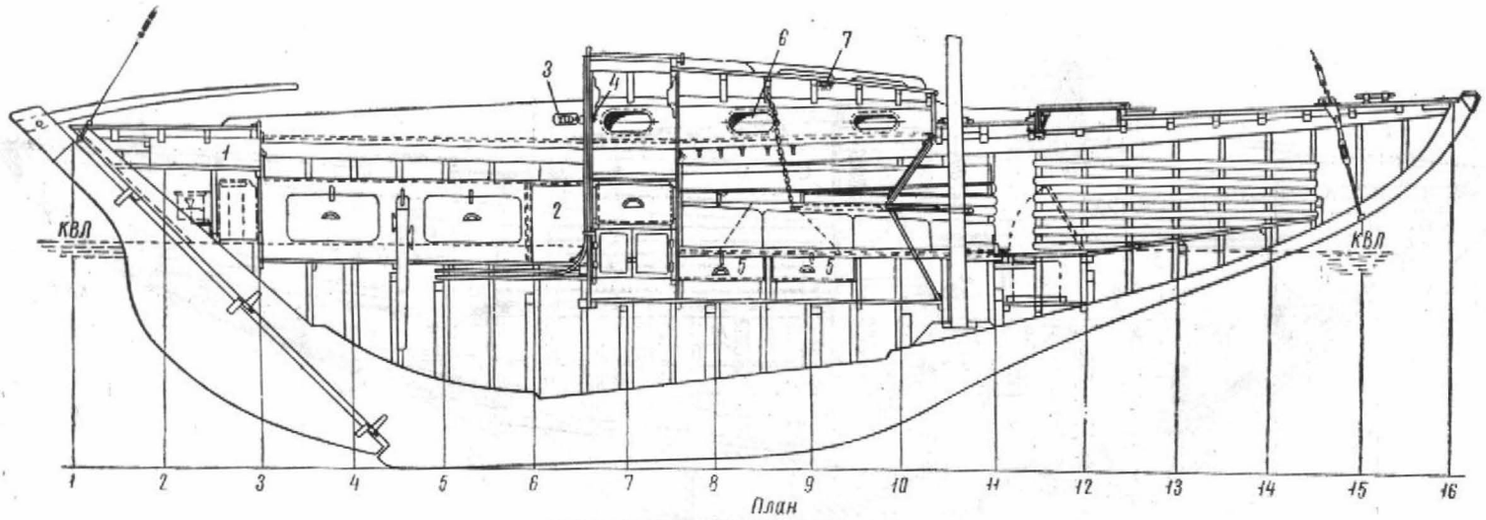




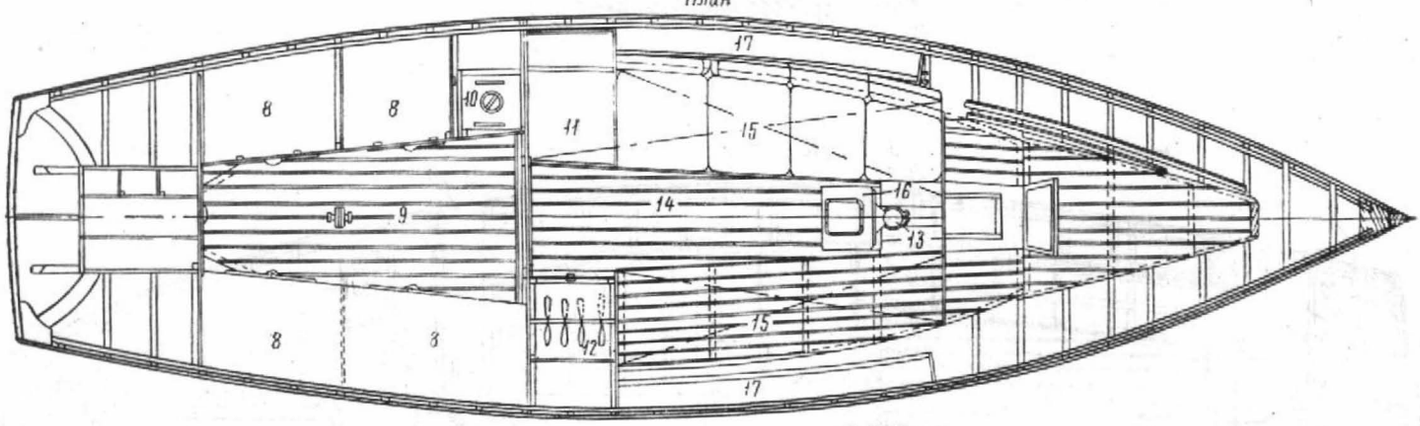


1 — привальный брус;
2 — болт М10;
3 — бимс 30×25;
4 — крышка рундука, бак. фанера δ —7;
5 — полубимс 30×24;
6 — карленгс 38×36;
7 — переборка, бак. фанера δ =5;
8 — направляющие 16×20;
9 — бимс 40×40;
10 — болт М20;
11 — полка, бак. фанера δ=5;
12 — комингс 70×15;
13 — настил δ =14;
14 — стойки 35×25;
15 — переборка, бак. фанера δ=5;
16 — привальный брус 85×25;
17 — обрешетник 6×60;
18 — бимс 40×25;
19 — фундамент аккумулятора 30×20;
20 — подушка 20×120×220;
21 — переборка, бак. фанера δ =12;
22 — дверь, дуб δ =14;
23 — кница, дуб 25×150×210;
24 — бимсы 35×30;
25 — усиленный бимс 55×36;
26 — кница 20×100×100;
27 — обкладка 25×35;
28 — вертикальная кница δ =28;
29 — карленгс 30×25;
30 — комингс 20×80;
31 — дверка шкафа δ =5;
32 — комингс δ =16;
33 — кница 25×200×200;
34 — подушка из сосны 25×220×220;
35 — бортовая обкладка 12×60;
36 — брештук 25×180×270;
37 — флор δ =48;
38 — горловина, бак. фанера δ =7;
39 — слань δ =14;
40 — буртик 13×28;
41 — поперечина 35×25.

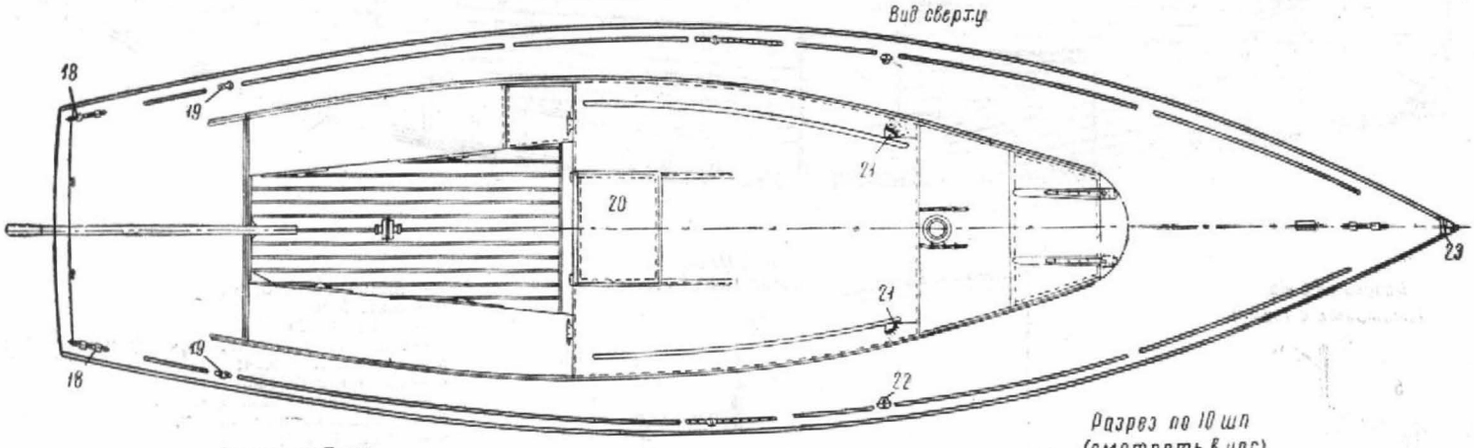
Конструктивный чертеж.



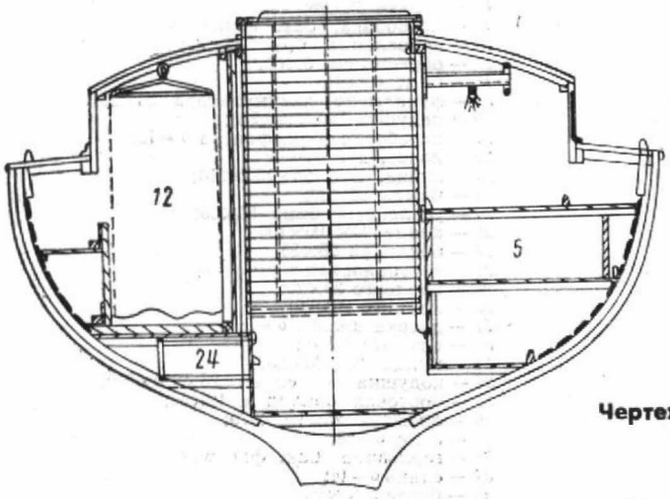
План



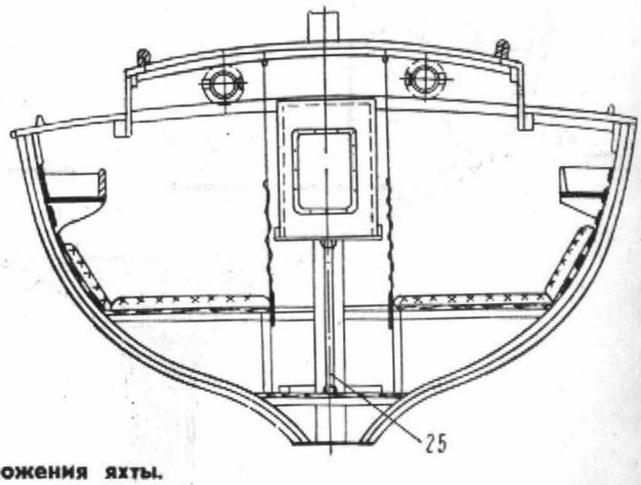
Вид сверху



Разрез по 7 шп
(смотреть в корму)



Разрез по 10 шп
(смотреть в нос)



Чертежи общего расположения яхты.

1 — ящик для инструментов;
2 — цистерна пресной воды;
3 — блок стаксель-шкотов;
4 — стенные плафоны;
5 — ящики;
6 — иллюминатор 100×40;
7 — потолочный плафон;
8 — рундук;
9 — кокпит;
10 — цистерна питьевой воды;
11 — камбуз;
12 — платяной шкаф;
13 — мачта;
14 — рубка;
15 — койка 550×1800;
16 — складной стол;
17 — полка 80×160×1700;
18 — шварговые утки;
19 — роульсы спинакер-шкота;
20 — сдвижной люк;
21 — бортовые огни;
22 — вант-путенс;
23 — полуклюз;
24 — ящик для посуды;
25 — стойка для стола.

Сечение полубимсов 30×24 мм; сечение усиленных бимсов в середине 55×36, по концам 38×36; сечение бимсов рубки 25×25 мм. Сосновый привальный брус имеет сечение 85×25 мм, к оконечностям уменьшающееся до 64×24 мм.

Обшивка — внакрой (кромка на кромку) изготовляется из сосны толщиной 15 мм. По правилам постройки на 8 шп. должно быть не менее 8 поясьев. Максимальная ширина шпунта 300 мм. Палуба изготовлена из сосны и покрыта парусиной (равендух).

шурупах; остальные крепления — из оцинкованной стали. Руль — навесной на трех петлях; изготовлен из дуба.

«Фольксбот» имеет открытый кокпит и каюту. Каюта отделена от кокпита переборкой из дуба толщиной 14 мм. В переборке имеется дверь, а на палубе рубки — сдвижной люк. Каюта оборудована двумя постоянными койками.

Сплошные мачты и гик изготовлены из ели или хвойного дерева другой породы; мачта может устанавливаться на палубе. Стоячий такелаж выполнен

Таблица плазовых ординат яхты «Фольксбот»

(по наружной кромке обшивки)

Линии		Шпангоуты															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Полушироты, *мм*	Борт	655	760	860	948	1017	1067	1094	1100	1080	1028	955	849	705	530	315	80
	Вл. 1	—	—	—	—	45	70	90	100	91	—	—	—	—	—	—	—
	Вл. 2	—	—	—	22	55	77	91	100	94	60	—	—	—	—	—	—
	Вл. 3	—	—	—	37	65	90	108	111	100	71	30	—	—	—	—	—
	Вл. 4	—	—	—	68	127	187	223	239	230	189	120	30	—	—	—	—
Ординаты по диагоналям, *мм*	Д6	—	760	864	956	1030	1083	1112	1114	1087	1030	944	827	679	493	275	35
	Д5	—	690	810	917	1004	1070	1106	1110	1078	1015	920	794	640	453	239	—
	Д4	—	520	650	761	860	936	978	989	968	920	841	729	585	408	200	—
	Д3	—	362	505	623	715	784	822	835	825	791	728	634	510	350	151	—
	Д2	—	—	320	440	532	595	629	641	633	603	549	465	350	195	21	—
	Д1	—	—	60	150	223	275	301	310	303	277	228	149	40	—	—	—
Высоты от КВЛ, *мм*	Борт	612	598	588	578	573	568	569	575	589	610	636	669	707	750	797	845
	Киль	612	120	—380	—873	—1200	—1185	—1170	—1155	—1110	—947	—670	—442	—249	—51	182	621

Основные характеристики яхты

Длина наибольшая, м	7,64
» по КВЛ, м	6,00
Ширина наибольшая, м	2,20
Высота надводного борта, м	0,57
Осадка, м	1,20
Коэффициенты полноты:	
δ	0,166
α	0,69
β	0,335
Водоизмещение, т	2,15
Вес чугунного фальшкиля, т	1,025
Площадь парусности, м²:	
обмерная	21,375
действительная	24,0
Экипаж, чел.	3

Крепление привальных брусьев и шпангоутов к обшивке, а также поясьев обшивки между собой выполняется на медных заклепках и латунных

из оцинкованного стального троса. Основные ванты и штаг имеют диаметр 7 мм; бакштаги отсутствуют.

Тип вооружения — бермудский шлюп.

Комплект парусов состоит из грота и стакселя.

Размеры грота, м:

передняя шкаторина	8,075;
нижняя »	3,400;
задняя »	9,150;
стрелка серпа задней шкаторины	0,400.

Размеры стакселя, м:

передняя шкаторина	6,100;
нижняя »	2,550;
задняя »	5,500.

Грот имеет четыре латы: длина верхней и нижней лат — 0,75; средних — 1,0 м. Паруса изготовляются из хлопчатобумажной ткани (вес 250 г/м²).

В снабжение яхты входят: пара весел, уключины, якорный канат, якорь весом 12 кг, два бросательных конца, водоотливная помпа, спасательный круг.